

Argomentario breve SÌ al FOSTRA, votazione popolare federale del 12 febbraio 2017

## **FOSTRA Per la complementarietà dei trasporti**

La Svizzera ha bisogno di infrastrutture di trasporto performanti per collegare le sue diverse regioni. Il fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) crea le condizioni necessarie al potenziamento della nostra rete di trasporti.

Ci sono 6 buoni motivi per votare SÌ al fondo FOSTRA e garantire la complementarietà dei trasporti in Svizzera:

### **1. SÌ al potenziamento della rete svizzera dei trasporti**

Il fondo FOSTRA finanzia il potenziamento della rete svizzera dei trasporti. I cittadini e le aziende del nostro Paese hanno bisogno di un'eccellente infrastruttura stradale. La ferrovia già beneficia di un fondo di durata indeterminata per il finanziamento delle sue infrastrutture. Con il fondo FOSTRA, la strada e la ferrovia saranno finalmente sullo stesso piano. Saranno inoltre garantiti gli investimenti necessari per l'esercizio e la manutenzione della rete stradale. Così facendo la Svizzera potrà disporre di una rete di trasporti performante, fondata sulla complementarietà ferrovia-strada. Il servizio nelle diverse regioni nel nostro Paese potrà essere migliorato e verranno co-finanziati dalla Confederazione importanti progetti di trasporto nelle città e negli agglomerati. Il potenziamento della rete stradale tramite il fondo FOSTRA permette inoltre di rispondere all'aumento del traffico.

### **2. SÌ all'eliminazione dei colli di bottiglia**

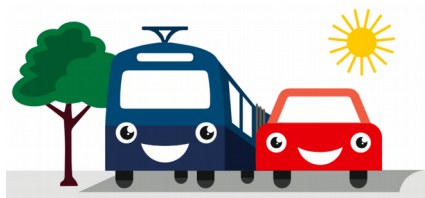
Il fondo FOSTRA finanzia l'eliminazione dei colli di bottiglia delle autostrade nazionali, i cui limiti di capacità sono stati ormai raggiunti. Infatti, il numero di ore di coda non cessa di aumentare e le necessità di investimento sono enormi. Il nuovo fondo stradale FOSTRA fornisce una chiara soluzione a questo problema. Garantisce infatti che in futuro saranno stanziati finanziamenti sufficienti ad assicurare l'esercizio e la manutenzione della rete autostradale nazionale. I tratti maggiormente sollecitati saranno allargati, a beneficio della collettività, e le perdite di tempo e i danni ambientali verranno diminuiti.

### **3. SÌ per sgravare il traffico nelle città e negli agglomerati**

Il fondo FOSTRA contribuisce a sgravare le città e gli agglomerati dal traffico stradale. Proprio a tal proposito, i sostegni finanziari del fondo per le infrastrutture attualmente in vigore e che avrebbero dovuto essere sufficienti fino al 2028, sono già esauriti. Di conseguenza, senza il fondo FOSTRA, le sovvenzioni federali ai progetti degli agglomerati si prosciugherebbero ed importanti opere non potrebbero più essere realizzate. Grazie al fondo FOSTRA, la Confederazione, i Cantoni e i Comuni potranno continuare a finanziare congiuntamente le strade di circonvallazione, le vie dei bus, dei tram, dei metro, delle infrastrutture per i pedoni e i ciclisti, come anche le misure per migliorare la sicurezza

**Complementari, quindi efficaci**





stradale o ridurre i rumori e i danni ambientali. Infine, bisogna sottolineare che questi sostegni finanziari saranno a disposizione per gli agglomerati di tutte le dimensioni, piccoli, medi e grandi, in tutta la Svizzera.

#### **4. SÌ al potenziamento nelle regioni periferiche e di montagna**

Le regioni periferiche e di montagna beneficiano anche del fondo FOSTRA. Con l'entrata in vigore della nuova risoluzione federale sulla rete delle strade nazionali, circa 400 chilometri di strade cantonali esistenti saranno inglobate dalla Confederazione nella rete delle strade nazionali. Questa misura alleggerirà finanziariamente la maggior parte dei Cantoni. Potranno essere costruite delle circonvallazioni attorno ai Comuni e alle piccole Città attualmente attraversate dai grandi assi di transito.

Inoltre, sarà chiaramente data la giusta importanza ai collegamenti stradali nelle regioni periferiche. Continueranno ad essere versati ai Cantoni i contributi federali per la protezione delle strade cantonali contro i pericoli naturali, come anche per la protezione dell'ambiente e del paesaggio, a beneficio di tutti gli abitanti e delle imprese delle regioni periferiche.

#### **5. SÌ per un migliore servizio all'economia e alle PMI**

Il fondo FOSTRA contribuisce a far sì che l'economia in generale e in particolare le PMI continueranno a disporre di infrastrutture di trasporti, potenziando la loro competitività. Ad oggi, vengono registrate circa 20'000 ore annuali di code sulle nostre autostrade che pesano in modo massiccio sull'andamento dell'economia. Per riassumere, i commercianti e i dipendenti perdono tempo prezioso fermi in colonna. Le code costano caro: secondo le stime della Confederazione sono all'incirca 1,6 miliardi di franchi all'anno. La prosperità della Svizzera dipende dal buon andamento delle sue aziende ed è un vantaggio per tutta la collettività se il traffico è più fluido e scorre meglio.

#### **6. SÌ a un finanziamento dei trasporti sostenibile ed equilibrato**

Il fondo FOSTRA garantisce un finanziamento solido ed equilibrato per una parte essenziale delle nostre infrastrutture di trasporto. I progetti a lungo termine, come ad esempio i potenziamenti delle strade nazionali, hanno bisogno di finanziamenti sicuri. Nel medesimo senso, il popolo svizzero ha già approvato un fondo per il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria. La creazione del fondo FOSTRA offre la possibilità di rafforzare ancor più lo sviluppo della rete svizzera dei trasporti. Il nuovo fondo stradale è equilibrato: sia la collettività pubblica sia gli automobilisti contribuiranno al suo finanziamento. Riceverà i proventi dall'imposta sugli autoveicoli, dalle tasse sul carburante et dalla vignetta autostradale. Inoltre, i contributi stradali federali continueranno ad essere garantiti ai Cantoni.

Infine, il fondo FOSTRA impedisce il prelievo di imposte eccessive: la sovrattassa sui carburanti potrà infatti essere prelevata solo se tale aumento è indispensabile per la realizzazione di progetti inderogabili.

**Complementari, quindi efficaci**

